

15 oktober 2025

## Ändring av leasingavgiften för privatleasing på grund av ränteändringar

För beräkning av leasingavgiften för privatleasing tillämpar Danske Bank en s.k. för närvarande ränta. I detta underlag beskrivs de senaste justeringarna av räntan och på vilken grund ändringarna i leasingavgiften har gjorts.

### Beräkning av leasingavgiften

Månadsavgiften för privatleasing beräknas efter bilens pris, antal månader som bilen ska leasas, ett bestämt restvärde vid leasingperiodens slut, månadskostnaden för eventuella tilläggstjänster (t ex service) och den aktuella räntan. Beräkningen görs enligt en matematisk formel som används för leasing i princip över hela världen. Under en period har räntorna stigit och leasingavgiften har därför höjts i samband med detta. När ränteläget nu förändras med sänkta räntor så justeras leasingavgiften därför ner när den nya räntesatsen använts i beräkningsformeln för den återstående leasingperioden. Att månadsavgiften ska beräknas på detta sätt och hur räntesatsen bestäms har vi avtalat om i privatleasingavtalet.

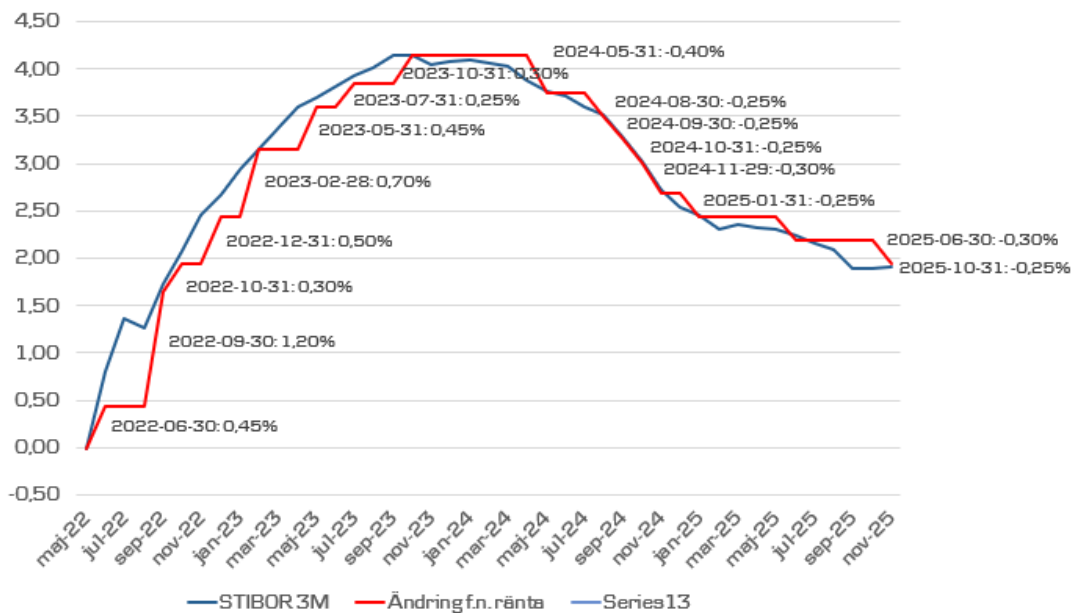
Faktorer som påverkar den månatliga leasingavgiften:

- Den största delen av den månatliga leasingavgiften består av den förväntade värdeminskningen på bilen under leasingperioden, det vill säga skillnaden mellan inköpspriset för bilen och det förväntade marknadsvärdet på bilen vid leasingavtalets slut.
- Den förväntade värdeminskningen är fast under leasingperioden och du som kund står ingen risk för utfallet av den faktiska värdeminskningen, om inte bilen utsatts för onormalt slitage under leasingperioden.
- Ytterligare en parameter för beräkningen av leasingavgiften är den räntesats som banken vid var tid tillämpar för privatleasingavtal.
- Slutligen påverkas den månatliga leasingavgiften också av ev. tillval av t.ex. serviceavtal, försäkring, däckavtal, m.m. samt av avtalets löptid

### Översikt över de senaste förändringarna

Danske Bank upphandlar sin finansiering på flera olika sätt. Kostnaden för denna finansiering kallas för bankens finansieringskostnad eller upplåningskostnad. När bankens finansieringskostnad går upp höjs därmed för närvarande räntan som används vid beräkning av leasingavgiften och leasingavgiften blir därmed något högre.

I nedanstående bild visas en översikt av de senaste förändringarna av den ränta som tas ut för privatleasing.



I bilden ovan visas även förändringen av Stibor 3M, även kallad Stibor 90, för samma period så att det går att jämföra bankens förändringar av för närvarande räntan för privatleasing med en officiellt noterad ränta. STIBOR (Stockholm Interbank Offered Rate) är en referensränta som visar ett genomsnitt av de räntesatser som storbanker i Sverige är villiga att låna ut pengar till varandra för under en viss löptid. STIBOR offentliggörs löpande av Swedish Financial Benchmark Facility ([swfbf.se](http://swfbf.se)). Danske Banks finansieringskostnad för privatleasing på den svenska marknaden kan avvika från STIBOR 3M men förändringarna i STIBOR 3M är den offentligt tillgängliga ränta som bäst återspeglar förändringarna i bankens finansieringskostnader för produkten.